

OBAVIJEST – prijevoznicima koji obavljaju prijevoz tereta u međunarodnom cestovnom prometu o promjenama u 2022. godini

Obavijest prijevoznicima koji obavljaju prijevoz tereta u međunarodnom cestovnom prometu o promjenama i novim obvezama u 2022. godini temeljem slijedećih propisa:

Uredba (EU) 2020/1055

- Obveza ishođenja licencije Zajednice za međunarodni cestovni prijevoz tereta vozilima ili skupom vozila čija najveća dopuštena masa prelazi **2500 kg** (od 21. svibnja 2022. godine),
- Osigurati da se vozila u međunarodnom prijevozu tereta vraćaju u jedan od operativnih centara u državi poslovnog nastana najkasnije **osam tjedana** nakon što su ga napustili (od 21. veljače 2022. godine),
- Nakon posljednje kabotaže obavljene u državi članici, prijevoznik ne smiju obavljati kabotažu istim vozilom ili, u slučaju skupa vozila, motornim vozilom tog istog vozila u istoj državi članici u razdoblju od **četiri dana** (od 21. veljače 2022. godine).

Direktiva (EU) 2020/1057 koja će biti prenesena u nacionalno zakonodavstvo a prema kojoj:

- Ukoliko je država članica uvela administrativne zahtjeve i mjere kontrole u pogledu upućivanja vozača, prijevoznik ima obvezu podnošenja **izjave o upućivanju vozača** nacionalnim nadležnim tijelima druge države članice u koju je vozač upućen najkasnije na početku upućivanja, služeći se standardnim višejezičnim obrascem javnog sučelja povezanog s Informacijskim sustavom unutarnjeg tržišta („sustav IMI”) uspostavljenim Uredbom (EU) br. 1024/2012 (od 2. veljače 2022. godine).
- Vozač se **ne smatra upućenim** kada :
 - 1) obavlja **bilateralni prijevoz tereta** (prijevoz tereta iz države članice poslovnog nastana, u drugu državu članicu ili treću zemlju ili iz druge države članice ili treće zemlje u državu članicu poslovnog nastana),
 - 2) obavlja **bilateralni prijevoz tereta uz dodatnu jednu aktivnost utovara i/ili istovara** u državama članicama ili trećim zemljama kroz koje taj vozač prolazi, pod uvjetom da vozač niti utovaruje niti istovaruje robu u istoj državi članici.

Ako nakon bilateralnog prijevoza koji je započeo u državi članici poslovnog nastana i tijekom kojeg **nije obavljena nijedna dodatna aktivnost** slijedi bilateralni prijevoz u državu članicu poslovnog nastana, izuzeće se primjenjuje na **najviše dvije dodatne aktivnosti** istovara i/ili utovara, pod uvjetom da vozač niti utovaruje niti istovaruje robu u istoj državi članici,
 - 3) obavlja **tranzitni prijevoz** tereta kroz državno područje države članice
 - 4) obavlja **početnu ili završnu cestovnu dionicu kombiniranog prijevoza**, kako je definiran u Direktivi Vijeća 92/106/EEZ ⁽²⁰⁾, ako sama cestovna dionica predstavlja bilateralni prijevoz.
- Vozač se **smatra upućenim** kada obavlja **kabotažu** u skladu s Uredbom (EZ) br. 1072/2009.

Sastavni dio obavijesti:

[Uredba \(EU\) 2020/1055](#) (.pdf)

[Direktiva \(EU\) 2020/1057](#) (.pdf)